

europa

Congreso sobre Cambio Climático, en Ficoba

> MEDIO AMBIENTE

■ Cerca de medio centenar de expertos, principalmente franceses y españoles, participarán en la tercera edición de Uhinak, Congreso Transfronterizo de Cambio Climático y Litoral, que se celebrará en Ficoba los días 6 y 7 de marzo, y que en esta ocasión amplía zona geográfica, abarcando las costas del Arco Atlántico. Los asistentes a Uhinak analizarán desde un planteamiento activo las actuaciones que hay que llevar a cabo para preparar las costas del Arco Atlántico ante los efectos que se derivarán del cambio climático en los próximos años. La creación de sinergias y dinámicas de colaboración en la gestión y mantenimiento del litoral, y hacerlo desde una perspectiva transfronteriza, constituye otra de las aportaciones de este congreso. Uhinak está promovido por Ficoba y Azti. **[Europa]**

El País Vasco reclama una mayor participación de las regiones

La secretaria general de Acción Exterior asistió al pleno del CdR

> CONSTRUCCIÓN EUROPEA

■ La secretaria general de Acción Exterior del Gobierno vasco, Marian Elorza, volvió a defender en Bruselas una mayor participación de las regiones con competencias legislativas en la configuración de la Unión Europea. Elorza participó en el debate posterior a la intervención del vicepresidente primero de la Comisión Europea, Frans Timmermans, durante la sesión plenaria del Comité Europeo de las Regiones (CdR).

Frans Timmermans preside, asimismo, la 'task force' encargada de reflexionar sobre subsidiariedad y proporcionalidad. Tras agradecer la puesta en marcha de este grupo de trabajo temporal y resaltar la necesidad de sumar a los Estados miembros la fuerza de las administraciones regionales y locales para afrontar los retos de Europa, la responsable del Gobierno



Marian Elorza, en el Comité Europeo de las Regiones (CdR).

vasco planteó que era el momento de adoptar pasos adicionales.

Por un lado, señaló que el CdR debería incrementar su peso en el proceso de decisión de las políticas europeas, ampliando los ámbitos sometidos a su consulta obligatoria y estableciendo algunas áreas

en que sus dictámenes resulten vinculantes. Por otro lado, propuso reflexionar sobre el papel que, desde un enfoque de corresponsabilidad, han de asumir las regiones con competencias legislativas. **Más información: www.estrategia.net [Europa]**

Euskadi lidera la posición española en medio ambiente

■ Euskadi lidera, hasta el mes de junio, la representación de las comunidades autónomas en los consejos de ministros de Medio Ambiente de la Unión Europea. Esta representación se enmarca dentro de los mecanismos de participación de las comunidades autónomas en los asuntos de la UE, como respuesta a la demanda de las regiones de una mayor presencia en la elaboración, aplicación y seguimiento de las disposiciones y normativas comunitarias.

La coordinación de toda esta labor se va a llevar a cabo desde el Departamento de Medio Ambiente y va a contar con la colaboración de la Delegación de Euskadi ante la Unión Europea. La representación de Euskadi se desarrollará bajo la presidencia europea de Bulgaria, encargada de marcar las prioridades en materia de medio ambiente. **Más información: www.estrategia.net [Europa]**

Las vías verdes, una de las principales apuestas de la Diputación de Álava en el POPV FEDER



La institución foral alavesa ha certificado 2,5 millones de euros en tres de los objetivos temáticos del Programa Operativo, en el que los itinerarios verdes del territorio tienen gran relevancia.

En el período de programación 2014-2020, la dotación de ayuda FEDER para la Diputación Foral de Álava (DFA) asciende a 9,06 millones de euros, de los cuales 0,5 millones de euros han contribuido al desarrollo de la Iniciativa Pyme. Por tanto, la dotación de ayuda FEDER destinada a cofinanciar actuaciones promovidas por la Diputación de Álava presenta un importe de 8,5 millones de euros. Dentro de los objetivos temáticos considerados prioritarios para la realización de actuaciones cofinanciadas por fondos procedentes de la UE, y en base a las necesidades del territorio histórico, las actuaciones de la DFA se concentran en cuatro de ellos: 'Mejorar la competitividad de las pymes' (Objetivo Temático 3, OT3); 'Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores' (OT4); 'Promover la adaptación al cambio climático y la prevención y gestión de riesgos' (OT5) y 'Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de recursos' (OT6).

Tras un inicio de periodo determinado por las designaciones de las autoridades del programa y los organismos intermedios, en 2017 ha podido iniciarse el flujo de solicitudes de reembolso a la Comisión por parte de estos últimos, que reflejaban los gastos ya ejecutados desde el 2014 relativos a las actuaciones incluidas en el programa operativo.

En este contexto, la Diputación Foral de Álava ha realizado una solicitud de reembolso, en la que se ha certificado gasto en los objetivos temáticos 3, 4 y 5, correspondiente a los años 2014 y 2015. Dicha solicitud de reembolso contiene gasto certificado por un importe de 2,5 millones de euros, de los cuales el 50% está cofinanciado por el FEDER.

Concretamente, en el OT4, 'Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores' -y, más concretamente, en el objeti-



Se han realizado sendas actuaciones en las vías verdes del Ferrocarril Vasco Navarro y del Parque Lineal del Nervión

vo específico 'Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energía limpias'- se han realizado dos actuaciones, cuyo coste total ha ascendido a 745.000 euros: la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, en el tramo entre el apeadero de Salbio y el Campo Zamora, y la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro, en el tramo comprendido entre Otazu y Vitoria-Gasteiz.

El itinerario verde del Ferrocarril Vasco Navarro es la ruta verde más transitada del territorio histórico, con más de 240.000 transeúntes al año. La obra cofinanciada por FEDER -entre Otazu y Puente Alto, en Vitoria-Gasteiz-, une la vía verde con la ciudad en un tramo que hasta ese momento había que realizar por la carretera A-2130, con la consiguiente peligrosidad del trayecto. El tramo de vía realizado tiene una longitud total de 1,35 km, entre los cuales se incluye la colocación de una pasarela de unos 106 metros que cruza la citada carretera conectando directamente a los transeúntes en su ruta hacia Otazu.

La Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, una de las rutas de mayor utilización de Álava, une los municipios de Amurrio y Laudio discurrendo su trazado paralelo al curso fluvial del río Nervión. En la fase certificada al FEDER en la primera solicitud de reembolso realizada por la DFA se ha realizado el tramo comprendido entre el Apeadero de Salbio y el entorno del Campo Zamora, situado ya en el municipio de Amurrio, de una longitud de 1,07 km.

Cabe señalar que las vías verdes constituyen una de las apuestas más importantes de la Diputación Foral de Álava en el contexto del Programa Operativo ya que constituyen el 17% de la ayuda total programada en el período 2014-2020. Durante los años 2016 y 2017 se continuó con la ampliación de la red de itinerarios verdes del territorio con la construcción de tres nuevos tramos de vías verdes: la continuación del Parque Lineal del Nervión, entre el Campo Zamora y Olako; el tramo de la vía verde del Ferrocarril Vasco Navarro a su paso por Antoñana y la primera fase de las obras de la vía verde del Zadorra, entre el puente de Villodas y Nanclares de la Oca. Los gastos correspondientes a estas actuaciones se incluirán en la segunda solicitud de reembolso al FEDER que realizará este año la Diputación Foral de Álava.